

Cooperativa de Transportes Sodetrans Román Dios



Fachada de las oficinas de la Cooperativa de Transportes Sodetrans ubicadas en Puebla de la Calzada . :: CEDIDA

«Habría que solucionar el problema de los impagos»

La Cooperativa de Transportes Sodetrans se creó hace ya 12 años en la localidad pacense de Puebla de la Calzada. «Los socios de Sodetrans llegaron a la cooperativa después de abandonar otra entidad de la que formaban parte anteriormente. Decidieron crear una S. L. y actuamos no como una sociedad de transportes sino como una sociedad limitada en la que nosotros damos actividad a los camiones propiedad de los socios y otros que contratamos de 'la calle' por así decirlo», explica Román Dios, representante de la cooperativa. El transporte de mercancías a granel es el principal sustento económico de Sodetrans. «El sector agrario y ganadero son nuestros principales clientes», aclara Román.

–¿Cuándo toma forma la Cooperativa de Transportes Sodetrans?
–Hace ya 12 años. Los socios de So-

«Transportamos todo tipo de mercancías que se puedan llevar en camiones a granel»

detrans formaban parte de una cooperativa anteriormente y por desavencias decidieron crear una sociedad limitada.

–¿Cómo funciona la cooperativa?
–Desde Sodetrans nos encargamos de dar actividad a los camiones pro-

piedad de los socios así como otros que contratamos a otras empresas.

–¿Qué tipo de mercancía transportan?
–Sobre todo productos a granel. Cereales, abonos, piensos, huesos de aceituna... todo lo que se pueda

transportar en camiones a granel. Nuestra cooperativa tiene mucha relación con el mundo de la agricultura y la ganadería.

–¿Sus clientes se circunscriben solamente a la región?
–Contamos con una cartera de



Camión perteneciente a la flota de Sodetrans . :: CEDIDA

COOPERATIVA DE TRANSPORTES SODETRANS

► **Dirección.** Calzada Romana, 29. 06490 Puebla de la Calzada. Badajoz

► **Actividad.** Transportes, agencias, transportes urbanos de mercancías (granel).

► **Teléfono.** 924 45 75 60

► **Fax.** 924 45 75 33

«Una nueva huelga de transportes no sería la solución»

clientes de la región, nacionales y de Portugal.

–¿Cómo es el cliente Portugués?
–Se asemeja mucho al nacional. Portugal ha creado su mercado a la sombra del español y se ha adaptado al sistema que utilizamos aquí. –El sector de los transportes es uno de los más sufrido en la crisis económica, ¿cómo se vive desde dentro?

–Con incertidumbre. La crisis al sector del transporte le ha afectado muchísimo. Hay muchas mercancías que han dejado de moverse porque no hay venta con lo cual no hay transporte. En nuestro caso que nos movemos principalmente en el sector de la agricultura sobre todo en el cereal y el abono.

–¿En su caso se han visto afectados desde dos frentes: los transportes y la agricultura?

–Cierto. Nosotros suministramos materia prima a fabricas de piensos o a ganaderos directamente, ganaderos que han visto como sus explotaciones han ido perdiendo poco a poco hasta cerrar. Y teniendo en cuenta que el cochino se alimenta principalmente de pienso, nos hemos encontrado con una reducción en el transporte de esta materia prima con el cierre de las explotaciones.

–¿Cómo ve 2010?

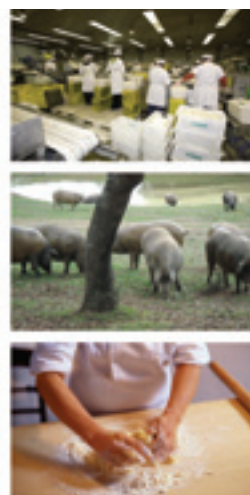
–Creo que va a tocar aguantar. No se van a producir grandes ingresos por parte de las empresas sino lo suficiente para mantenerse en el mercado. Todo siempre y cuando se solucione el gran problema de los impagos.



BANCA PUEYO
empresas

En Banca Puego incrementamos nuestra vocación por la empresa en todas nuestras oficinas.

Y hemos abierto la primera dedicada a este cometido en el Polígono El Prado de Mérida.



@-pueyo

BANCA PUEYO
FUNDADA EN 1890
mejor servicio

www.bancapueyo.es
www.e-pueyo.com